

ЛифтМонтажНаладка

специализированное предприятие по монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию лифтов и подъемно-транспортного оборудования

№ 14 от 17 октября 2014 г.

Технические условия

на оборудование лифтов диспетчерским контролем и установку световой сигнализации об открытии дверей машинного помещения

1. Диспетчеризацию лифтов на объекте: многоквартирный жилой дом по ул. Бежицкая в Советском районе, г. Брянска, выполнить в диспетчерский пункт, расположенный по адресу: г. Брянск, ул. Дуки, д.60, путём подключения к комплексу диспетчерского контроля «КДК-64М» (радиоканалом).

Для обеспечения бесперебойной работы комплекса диспетчерского контроля «КДК-64М» в диспетчерском пункте предусмотреть блок бесперебойного питания мощностью 2000ВА (в случае отсутствия).

Для обеспечения защиты абонентских лифтовых блоков ЛБ-045 и центрального пульта от атмосферного электричества при грозовых разрядах и снегопадах предусмотреть устройство грозозащиты ГЗ.

Абонентские лифтовые блоки ЛБ-045 соединить между собой двухпроводной воздушной линией, симметричной и изолированной от земли проводом П-274 (2,2 x 4,5). Количество провода П-274 будет уточнено после согласования схемы его прокладки.

Лифтовые блоки соединить двухпроводной воздушной линией, симметричной и изолированной от земли проводом П-274 (2,2 x 4,5), по трубостойкам, установленным на кровле или по тех. этажу зданий в гофрорукаве диаметром 16 мм. Количество провода П-274 будет уточнено после согласования схемы его прокладки.

В одном из машинных помещений лифтов установить блок радиоканала КДК-Спутник (клиент).

В диспетчерском пункте установить блок радиоканала «КДК-Спутник» (сервер).

2. Для лифта:

Абонентский лифтовой блок установить на стене и подключить к станции управления жгутом 19-ти жильным из провода НВ 0,35 мм² ОКП3583210800 ТУ 16.505.437-82 (заземляющий – МГШВ 0,35 мм²).

В машинном помещении установить контур заземления и сдвоенную розетку (розетка устанавливается не далее 1 м от лифтового блока) переменного тока 220В со скрытой проводкой от осветительной сети здания, с заземляющим 3-им проводом, для подключения абонентского лифтового блока и блока радиоканала

Диспетчерскую связь подключить жгутом 4-х жильным из провода НВ 0,35 мм² ОКП3583210800 ТУ 16.505.437-82 (заземляющий – МГШВ 0,35 мм²) от станции управления к абонентскому лифтовому блоку.

В машинном помещении, в котором устанавливается блок радиоканала «КДК-Спутник» (клиент) предусмотреть дополнительную розетку переменного тока 220В со скрытой проводкой от осветительной сети здания, с заземляющим 3-им проводом, для подключения блока радиоканала.

Для подключения диспетчерской связи от станции управления к коробке в шахте лифта предусмотреть кабель ТПП 10х2х0,5, а от коробки к кабине лифта – кабель КПВЛ6.

Датчик контроля скорости (из комплекта абонентского лифтового блока) установить на подставке ограничителя скорости и подключить к абонентскому лифтовому блоку проводом НВ 0,5 мм² по трассе подключения концевого переключателя.

3. Для машинного помещения:

Датчик сигнализации об открытии дверей машинного помещения устанавливается на дверном блоке. Соединение по машинному помещению для переключения датчика сигнализации выполнить проводом ТРП 2х0,5 в трубке ПВХ с креплением к стенам гвоздями 12 х 1,5 мм. Датчик сигнализации подключить к абонентскому лифтовому блоку.

Материалы (1 лифт):

1. Датчик СМК – 1 шт.
2. Коробка соединительная – 1шт
3. Провод ТРП 2х0,5 – 20 м
4. МГШВ 0,35 – 60м
5. ПВ 1х 6 – 6м
6. Гофр д16 – 20м
7. трубка ПВХ д16 – 5м
8. метизы, изолента, гвозди.
9. Блок ЛБ – 045 – 1шт.

Оборудование установленное в диспетчерском пункте:

1. Устройство грозозащиты (на каждый лифт) – 1 шт.
2. Блок бесперебойного питания (мощностью 2000ВА) – 1 шт.
3. Монитор – 1 шт.
4. «КДК – 64М»-1 шт.
5. Блок радиоканала «КДК-Спутник» (сервер) - 1шт.
6. Блок радиоканала «КДК-Спутник» (клиент) – 1шт.

Генеральный директор _____

А.В. Бичасный

